

РЕМОНТ

Клеммы обогрева заднего стекла

Часто случается что от обогрева заднего стекла отлетает минусовая или плюсовая клемма, обычными токопроводящими клеями это отремонтировать бесполезно, во первых клей высыхает быстро, во вторых он имеет большое сопротивление и часть контакта будет греться что может привести к полному высыханию клея и исчезновению токо-проводимости и не дай бог лопнет стекло в первые заморозки, как у многих случилось . Все это , из за большого сопротивления и плохого контакта.

Паять обычным оловом тоже опасно, так как температура плавления олова высокая а стекло каленное, может лопнуть (тьфу,тьфу,тьфу)..

Что тут можно придумать..

В общем, полгода я перебирал логически варианты, и остановился на пайке, но не оловом, а более низкотемпературным сплавом, выбрав сплав РОЗЕ, его температура плавления 90 -94 градусов.

Пример по характеристике плавления;

Пайка оловом — процесс термический, связанный с воздействием на припой высоких температур **200-300 градусов**.

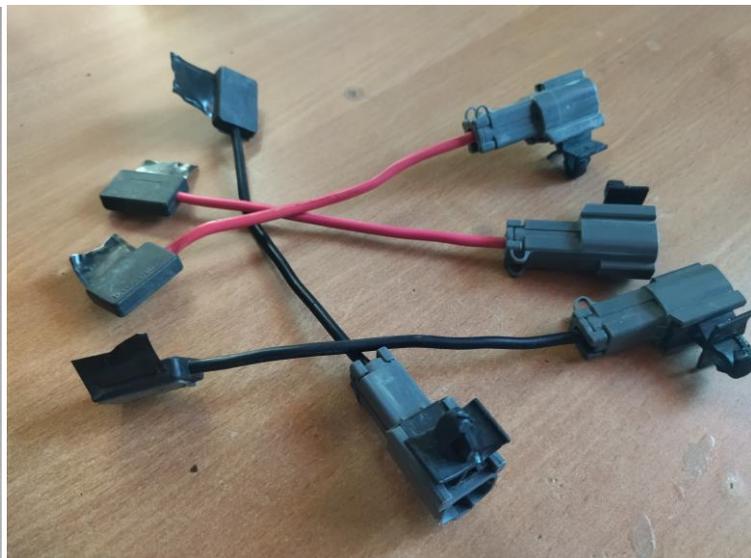
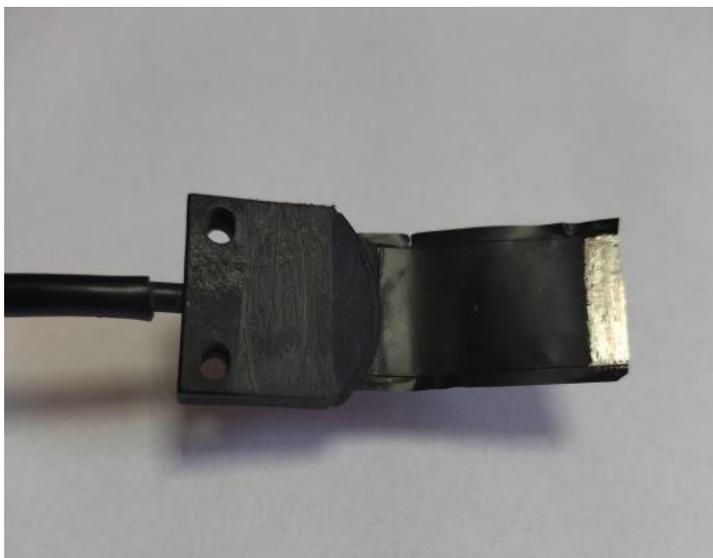
Пайка сплавом РОЗЕ — процесс термический, связанный с воздействием на припой более низких температур **90-95 градусов**.



Способ выбран, далее подготовка;

Старую клемму использовать не стал, жесткая скоба контакта мне не к чему. Тем более старый владелец пытался паять оловом, оторвал пятаки вовсе, потому площадку контактов на стекле будем делать новую, зачищая нежно шкуркой до появления контактной пленки металла.

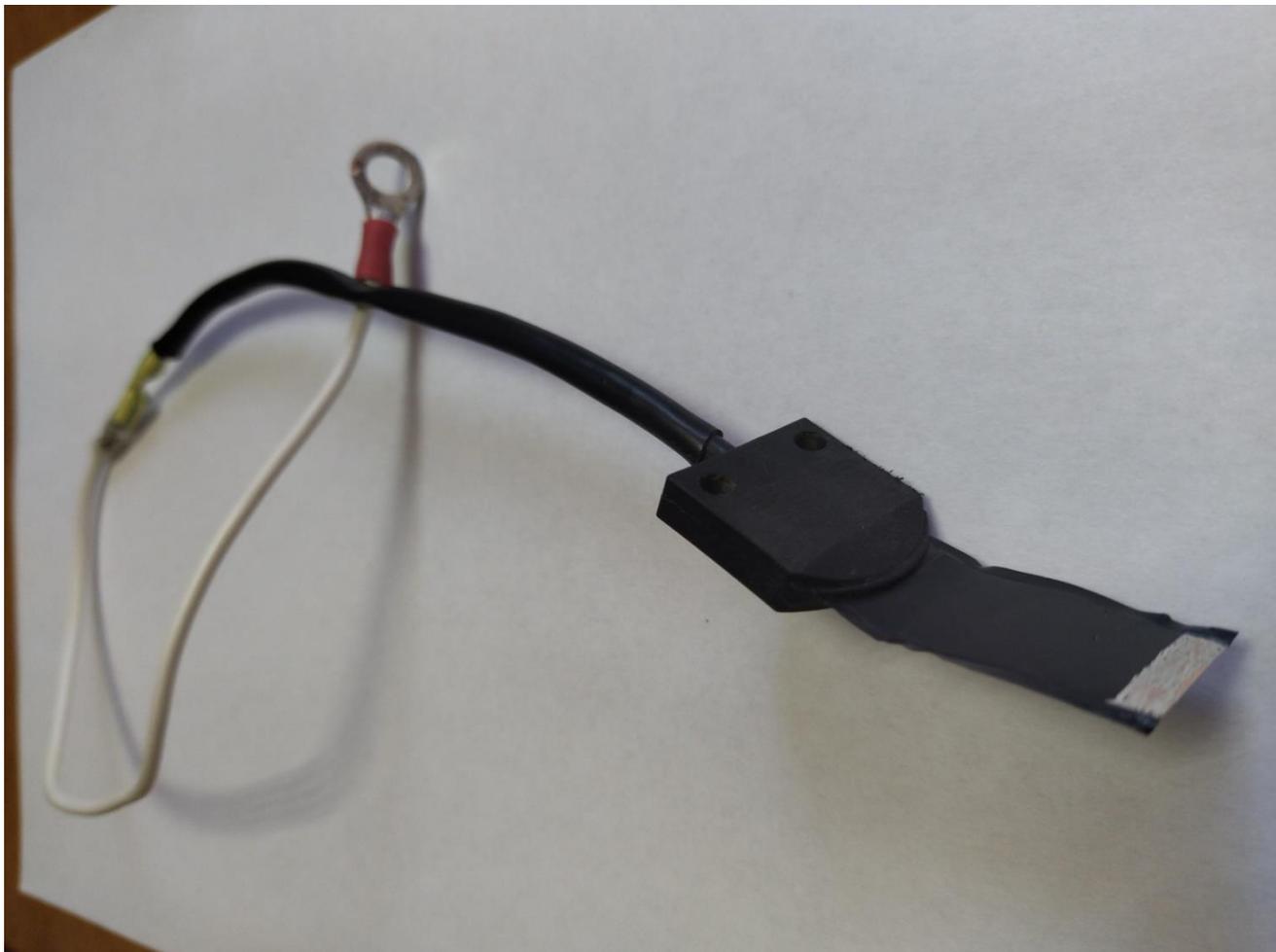
Новый контакт, который я подобрал на свалке автостекла с подогревом, просто оторвал от старого стекла провод контактный с контактной пластиной на конце (это припаять намного быстрее и удобнее) не перегревая место контакта на стекле. Вы можете на этом примере обмозговать сами и подобрать что то иное в загашниках, или поступить так же.



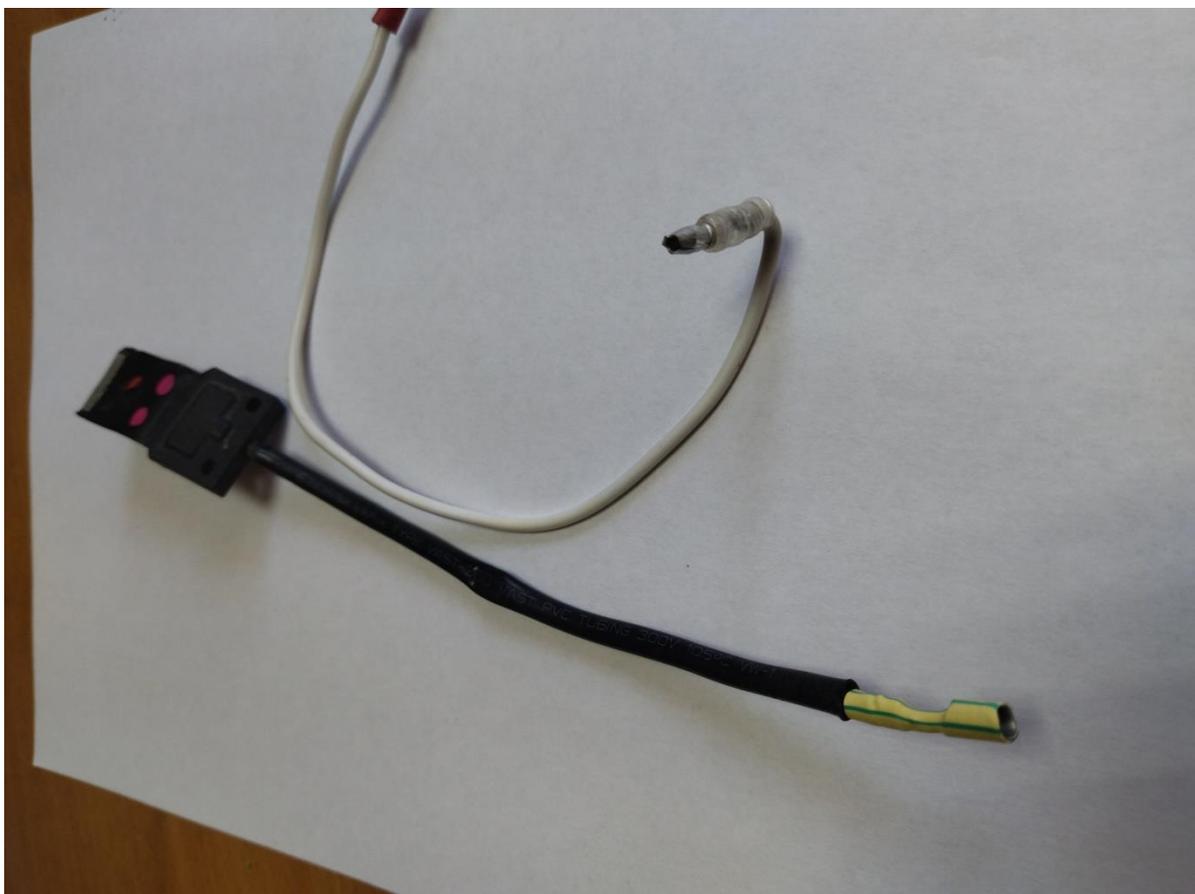
Далее зачистил контактную пластину с обеих сторон , для чего ? Для того чтобы нанести сплав на обе стороны для более быстрого прогрева и припаивания рабочей поверхности к контактной пленке на стекле. Греем сверху, процесс прогревания с другой стороны более быстрый по времени, если припой соприкасается с паяльником. По сравнению если мы прогреваем просто зачищенную поверхность пластины.



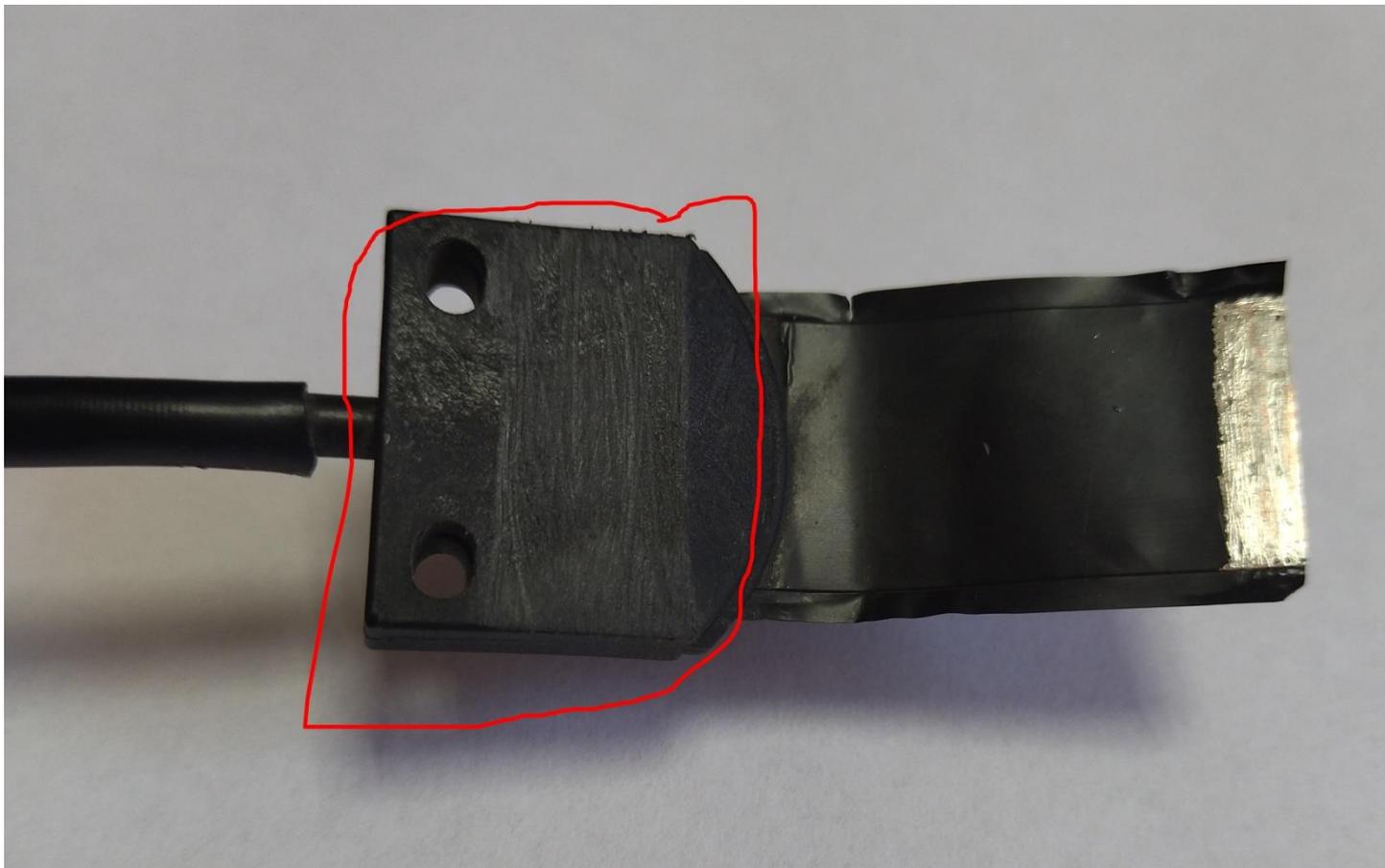
Другой конец контакта подготовил для соединения с проводкой, в моем случае клемма отлетела та, которая на массе (-) поэтому установил контакт для болта (самореза) к массе.



В разрыве установил соединительную клемму, я удобства монтажа, чтобы не дергать основную контактную группу при монтаже.



Далее подготовил на стекле контактную площадку, на клей момент приклеил к стеклу провод контакта у меня перед пластиной пластмассовый кожух (см. на фото) его и приклеил на момент прозрачный к стеклу, чтобы держался, пластина с припоем прилегла на контакт стекла.



Заранее заказал паяльник 12V на Озоне, для пайки от сети автомобиля.



Немного модернизировал, чтобы можно было подключаться к АКБ и к прикуривателю.



Для этого использовал 2 контактные автомобильные разъёмы, «мама» - сам паяльник и по «папе» на каждый провод. Спустился к авто, завел, подключил к прикуривателю паяльник.

Минут 5 подождал, проверил нагрев на кусочке сплава РОЗЕ, обработал стекло и контактную площадку паяльной кислотой, прислонил паяльник к контактной пластине на стекле, немного поводит паяльником по пластине, сплав быстро расплавился и прильнул к стеклу.

Включил обогрев и проверил наличие напряжения на обоих контактах.

В принципе все, ремонт контакта оказался проще простого, больше думал, но так и не нашел в сети более безопасного и действенного метода ремонта контактной площадки обогревателя заднего стекла.

Да, предупреждение, если будете ремонтировать в гараже, в холодную погоду, попросите друга греть стекло с наружной стороны феном для волос. Нагреть до пайки место контакта и при пайке дуть горячим, хотя паять сплавом розе секунд 6 придётся, но нагреть стекло для избегания перепада резкого температуры- ОБЯЗАТЕЛЬНО !!!

Всем удачи!

Gallasy.com

